

SiCOMS® 系统优点

- » 容易安装 连接电线简单
- » 无插管无吸力油烟和温度系统
- » 联网不间断监测
- » 油烟数值直观以mg/l单位显示
- » 在发动机各个区间都实行温度监控
- » 如果安装位置合适系统也可以测量溅出油的油温
- » 自冗余测量系统
- » 系统光学探头无需任何额外保养 自动保护不会被溅出的油溅上
- » 无任何可移动部件
- » 探头可在任何时候更换
- » 将发动机保养和维护费用有效降低

技术参数

电源规格	24V DC +30% / -25%
工作电流	最大: 1.5A
报警	根据烟雾的浓度 (0.2 - 10 mg/l) 可定在十个不同阶段报警 测量温度从 0-130°C
输出端	3 个隔离继电器触点: <ul style="list-style-type: none"> • 系统就绪点 • 主控报警点 • 预报警点
数据输出	<ul style="list-style-type: none"> • RS485 输出至电脑 • Modbus (RS422 或 RS485) • CAN Bus (可选)
工作环境温度	0 - 70°C 评估器工作温度 0 - 85°C 探测器的电子部件工作温度 -10 -120°C 探测器测量部件工作温度

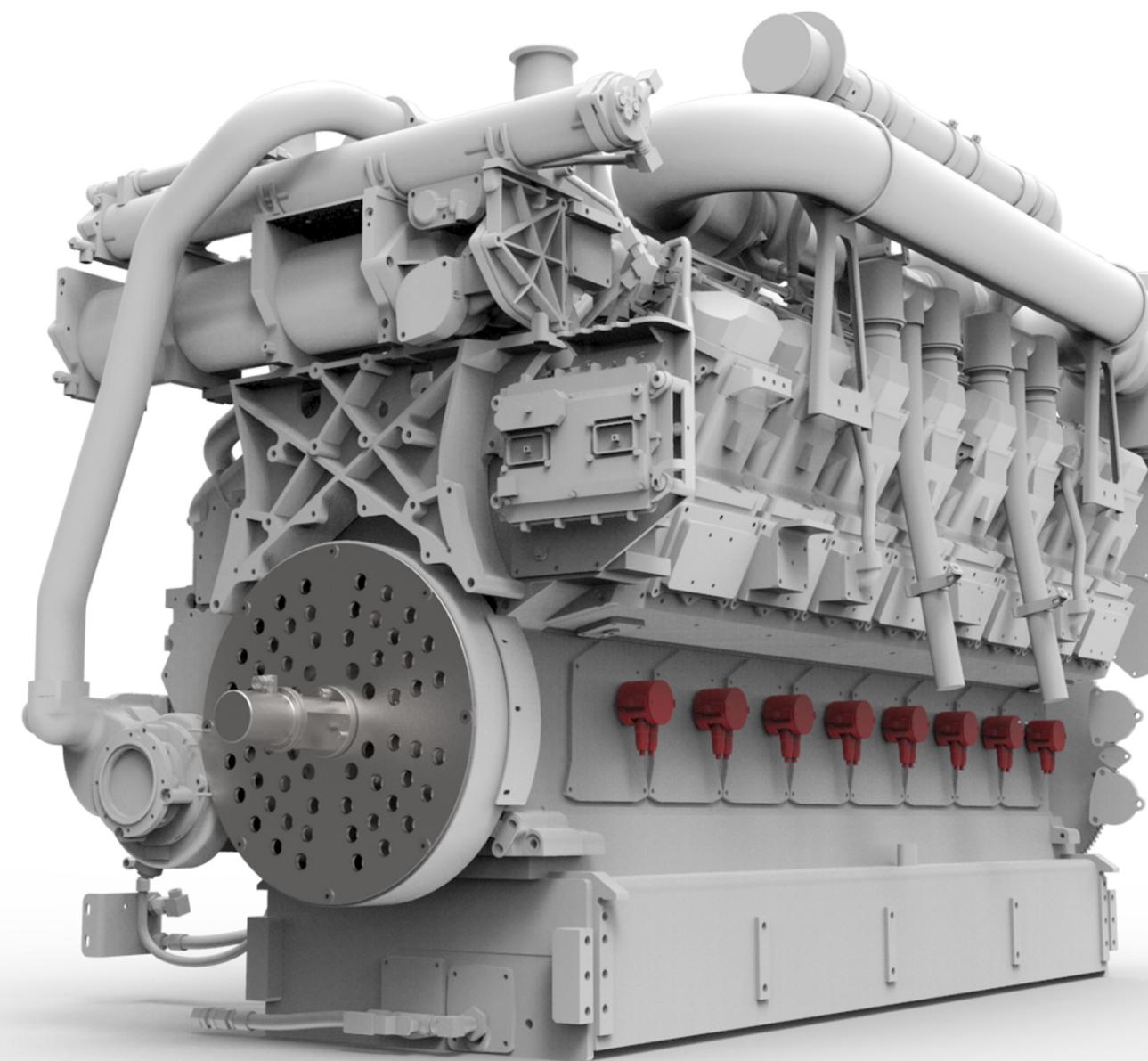
motcom®, SiCOMS® are registered trade marks of motcom GmbH

motcom GmbH

Kurt-Schumacher-Str.28-30
D-66130 Saarbrücken

Phone +49 (0) 681 – 8837904-0
Fax +49 (0) 681 – 8837904-19
eMail info@motcomgmbh.com
Internet www.motcomgmbh.com

motcom® SiCOMS® Flyer 240417-en



SiCOMS®

油雾浓度监测器 柴油和 版本

motcom GmbH | Kurt-Schumacher-Str.28-30 | D-66130 Saarbrücken
Phone +49 (0) 681 – 8837904-0 | Fax +49 (0) 681 – 8837904-19
eMail info@motcomgmbh.com | Internet www.motcomgmbh.com

介绍

润滑油或燃料与热表面接触时在发动机内部产生油烟。损坏的轴承由于摩擦引起的热也能导致油雾。

油烟浓度在为50mg / L以上时它的可燃性变高，可爆炸，会造成大范围的发动机损坏和在最坏的情况下，影响人的生命安全。

功能描述

该系统是一个油雾检测系统无老一代OMD系统的缺点。这是一个无插管系统，传感器直接安装在发动机壁允许在每个室中快速、准确的测量产生的油雾。

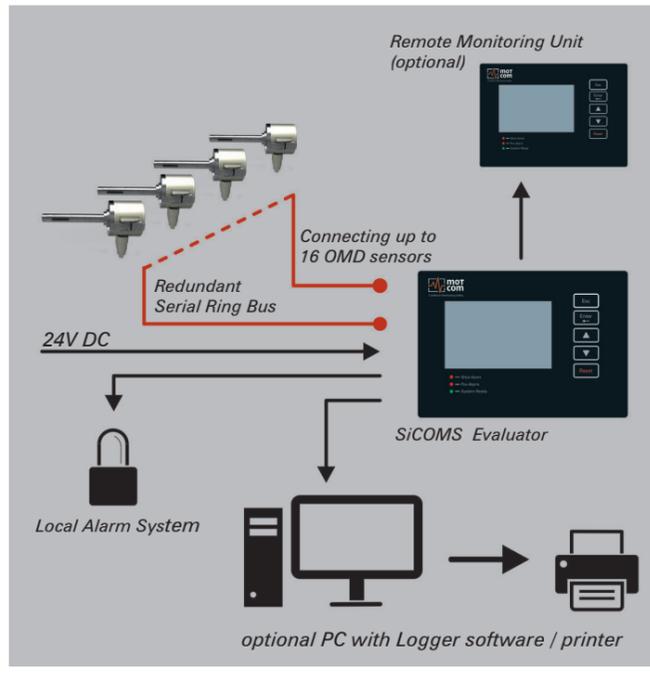
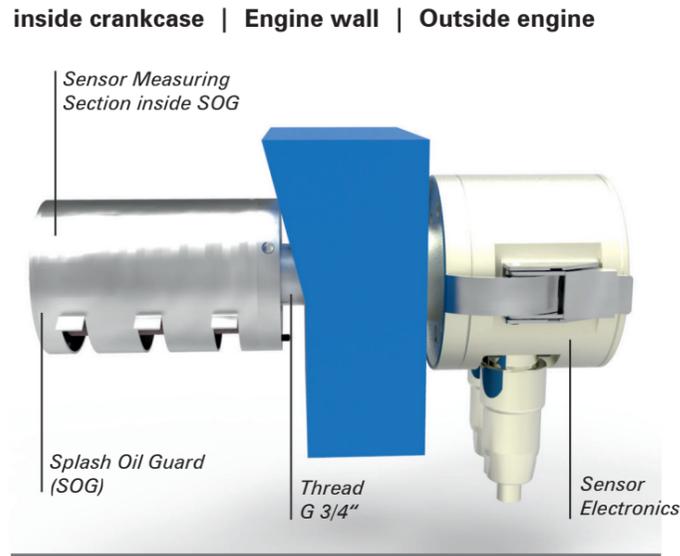
每个传感器的测量数据是通过发送一个冗余串行总线的评估过程和显示整个系统的数据。

多达16个传感器可以连接到一个计算机。在报警的情况下，评估器配备了两个独立的继电器，这样即可以启动发动机关闭，以防止进一步的损害。

此外，测得的数据还可以从通过特殊设计的一个软件从评估器传送到PC机上或者系统自带的便携式监控设备。

该软件可以显示，存储和回放测量数据。

该监控设备能够显示测量数据如监控器一样。也可以通过它重置报警。



探测器

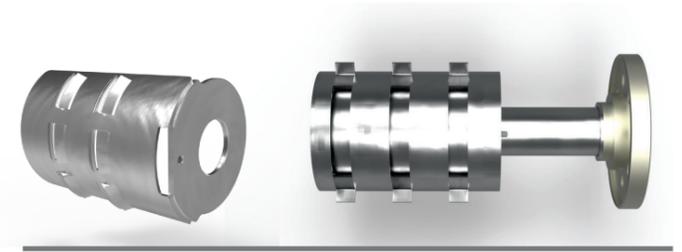
探测器直接在发动机里面测量油雾。这是很敏感的，所以它可以测量的最小量的油雾。没有任何运动部件，无管道，安装非常简单，几乎不需要维修。传感器可用于汽油和柴油发动机。



SOG 和扩散器

溅油保护 (SOG) 在发动机内保护反溅油进入测量单元。它的多室设计，只有油雾可以进入测量断面。

在高溅油浓度的情况下，该扩压器可以安装在 SOG 上面提供更好的溅油保护。



评估器

评估器的目的是在引擎室里承受的环境。其抗振动允许靠近发动机的安装没有任何特殊的支持。安装在发动机上，利用特殊的振动阻尼特性原理。

评估在一个合金的盒子里，包括液晶显示器 (LCD)，三个LED指示。

用户交互的系统状态和五膜按钮。功能强大的微控制器内部评估分析测量数据的连续显示液晶屏上的数据并触发报警继电器的油雾的情况下，光柱显示使定位更容易。

