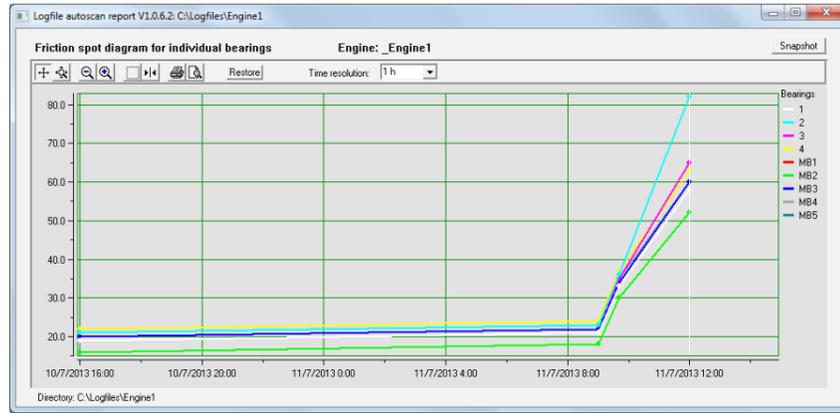


## FRICITION SPOT DIAGRAM 摩擦点图形

摩擦点图形显示随着时间的推移，每个轴承的高热电势信号的积累。随着摩擦点的不断增加的趋势，对轴承的维护工作制定计划，有助于在早期阶段消除故障，从而减少总体维护成本。



## MOTCOM<sup>®</sup> LOGANALYSER ADVANTAGES LOGANALYSER 优势

- » 用于引擎诊断的详细数据的显示与分析
- » 早期故障检测
- » 自动电子邮件报告和通知
- » 在线和离线操作

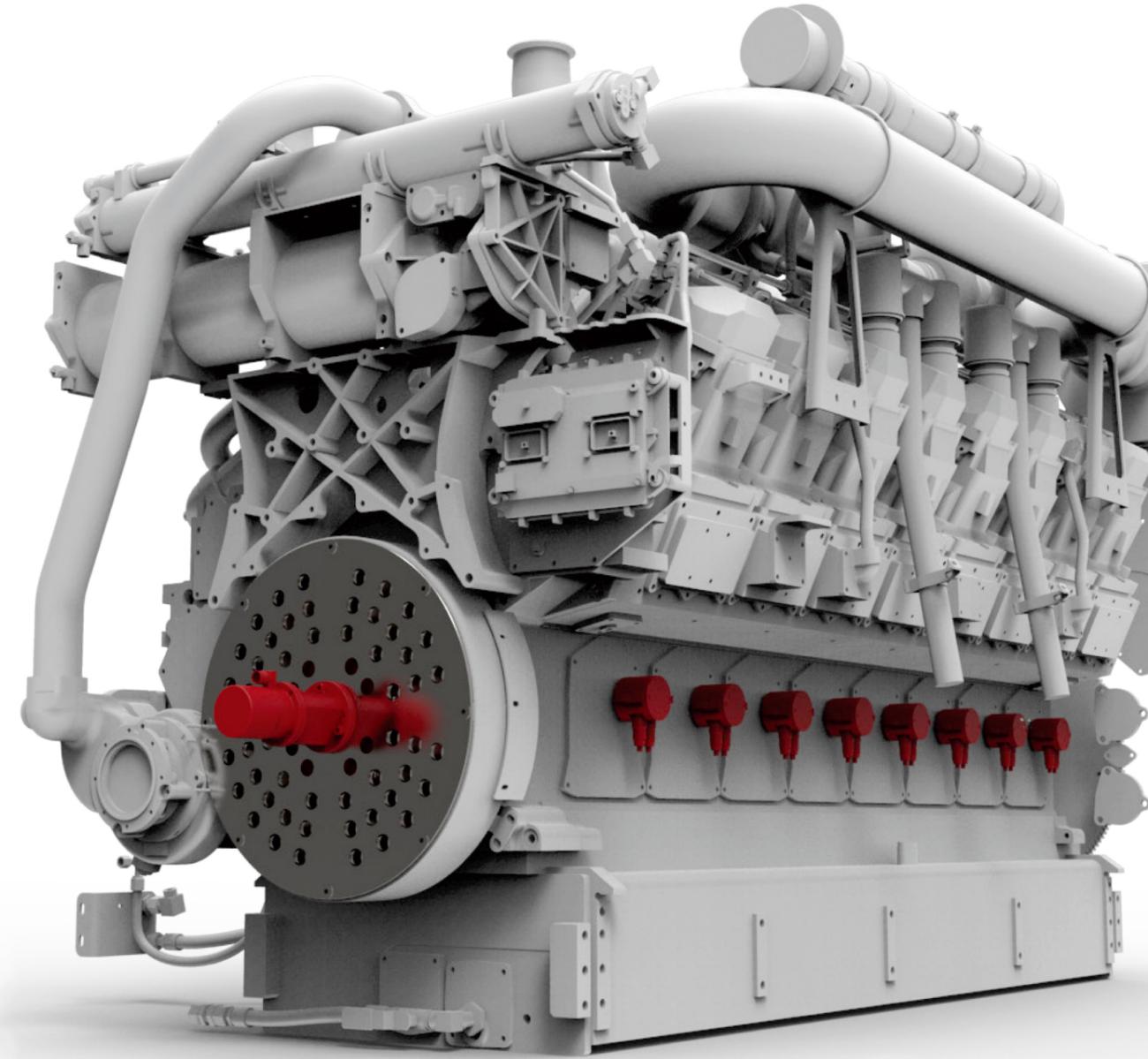
## SYSTEM REQUIREMENTS PC 系统要求

- » 双核或多核处理器 2.4 GHz 或更高
- » 4 GB RAM
- » 屏幕分辨率 1280×768 点或更高，至少 256 种颜色
- » 支持的操作系统：微软 Windows XP , Windows 7, Windows 8.x. Windows 10
- » 作为一个桌面应用程序运行
- » 自动电子邮件通知需要连接因特网

motcom<sup>®</sup>, BeCOMs<sup>®</sup>, SiCOMs<sup>®</sup> 是 motcom GmbH 公司注册的商标。

**motcom GmbH**  
Kurt-Schumacher-Str.28-30  
D-66130 Saarbrücken

**Phone** +49 (0) 681 – 8837904-0  
**Fax** +49 (0) 681 – 8837904-19  
**eMail** info@motcomgmbh.com  
**Internet** www.motcomgmbh.com



**motcom<sup>®</sup>**  
**Loganalyser | 先进的分析软件**  
**用于引擎状态监控**

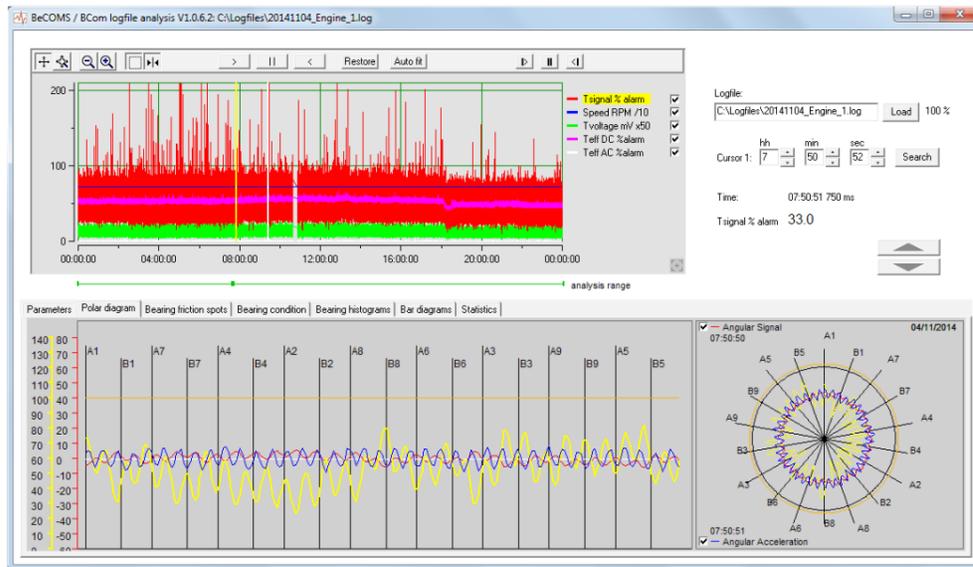
**motcom GmbH** | Kurt-Schumacher-Str.28-30 | D-66130 Saarbrücken  
**Phone** +49 (0) 681 – 8837904-0 | **Fax** +49 (0) 681 – 8837904-19  
**eMail** info@motcomgmbh.com | **Internet** www.motcomgmbh.com

## INTRODUCTION 介绍

motcom loganalyser 日志分析器为 BeCOMs® | BCom 和 SiCOMs® | OCom 系统提供了扩展的诊断功能，并帮助维护发动机健康和​​安全。它提供带有先进的数据评估方法的离线日志文件分析，以及在线日志文件监测和长期趋势观察。在线监测包括用于定期报告和早期诊断警告的电子邮件警报系统。

## BECOMS® | BCOM SINGLE FILE ANALYSIS 信号文件分析

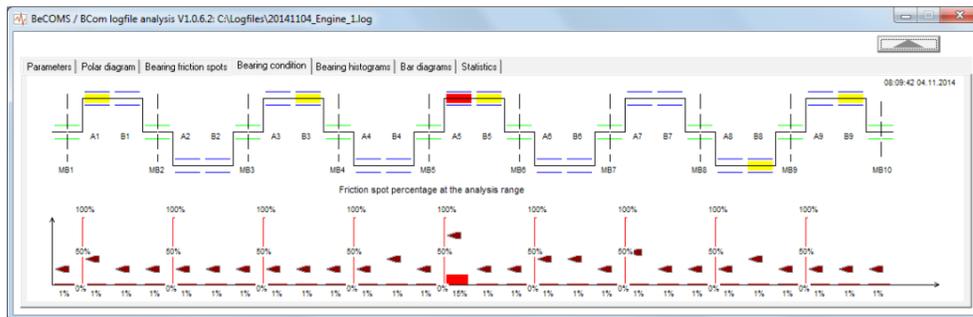
离线单日志文件模式，可以选择和查看各个时间点的数据值，这些数据值作为线性（时间线）图，有所有记录的数据：



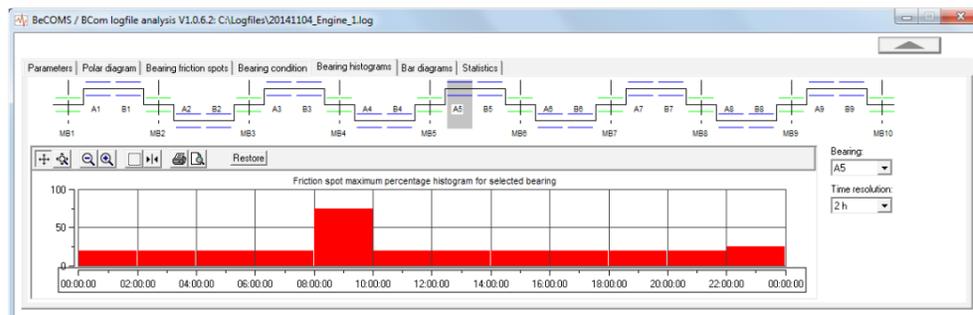
当曲轴旋转时，还记录极坐标数据值，它显示在选定的时间点，一个完整的发动机燃烧周期内的角热电势信号和加速度值：

## BEARING CONDITION 轴承条件

评估摩擦点（具有高热电势信号级别的极坐标数据值）有助于在轴承严重损坏之前很早就能定位有问题的轴承。带有摩擦点指示器的曲轴模型突出了大端轴承 A5：

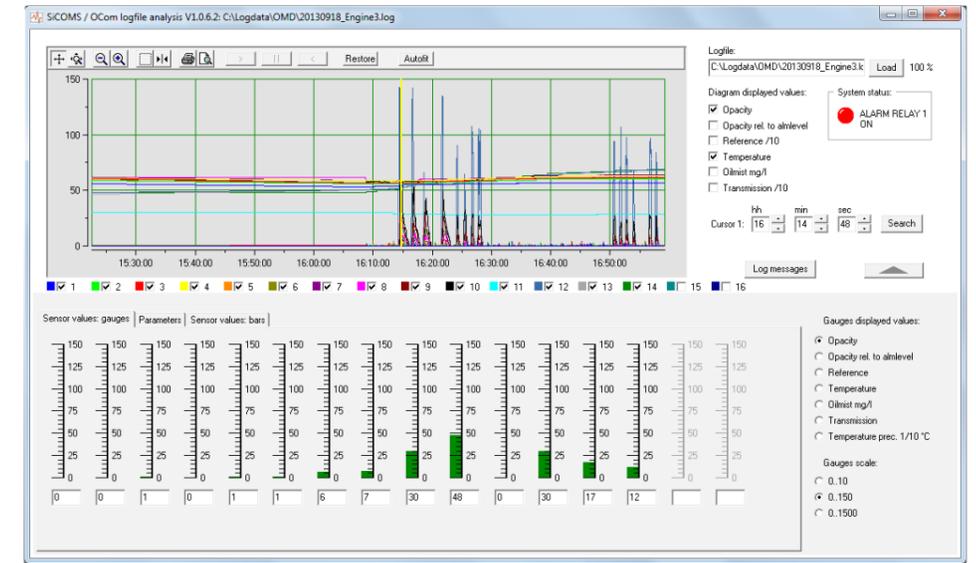


对于选定的轴承，其相对摩擦点数的时间直方图，显示了记录期间什么时候准确的检测到了有问题的信号。



## SICOMS® | OCOM SINGLE FILE ANALYSIS 信号文件分析

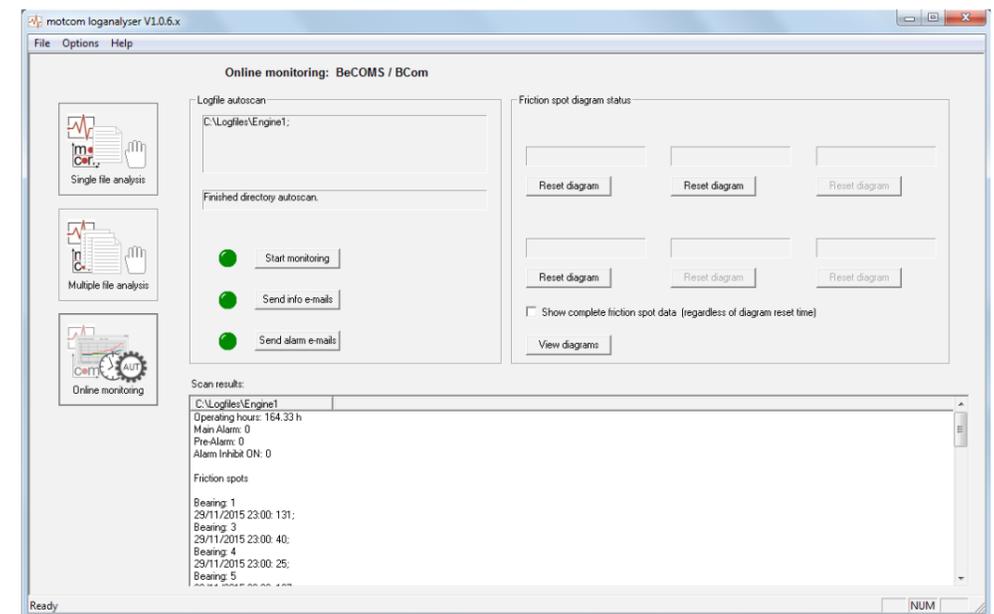
来自所有传感器的记录数据，显示为线形图，允许选择单个时间点：



每个传感器，在选定的点上的数据用数字表示，包括COT温度柱图：

## ONLINE MONITORING 在线监控

- » 定期扫描选定的日志文件目录以获取新数据
- » 引擎状态汇总报告生成后，可通过电子邮件自动发送
- » 摩擦点图作为图形显示出来
- » 引擎统计显示可以复位，仅显示最近的日志数据。可以在完整报告或最近的报告之间切换。



如果需要，可以将自动电子邮件通知发送到电子邮件收件人列表。

